



Oslo kommune
Plan- og bygningsetaten
Avdeling for Byutvikling

15 MAI 2007
Innskannet
Avd.: 9400

Berørte parter

Deres ref:

Vår ref (saksnr): 200701211-6
Oppgis alltid ved henvendelse

Saksbeh: Pål Nyberg

Dato: 14 MAI 2007

Arkivkode: 512.1

Helsfyrt bussterminal og tilliggende veianlegg

Varselbrev

Med dette varsles om at det i henhold til plan- og bygningslovens § 28-1 nr. 2 er igangsatt arbeid med mindre vesentlig endring av ovennevnte område.

Vedlagt følger Plan- og bygningsetatens foreløpige saksfremstilling utarbeidet på bakgrunn av innsendt forslag fra Statens vegvesen Region øst.

Eventuelle bemerkninger til endringen sendes Plan- og bygningsetaten innen 11.06.2007.

Vi vil be om at den oppgitte frist for bemerkninger overholdes, slik at sakens videre behandling ikke blir unødig utsatt.

PLAN- OG BYGNINGSETATEN
Avdeling for Byutvikling
Infrastruktur

Brede Norderud
Fung avdelingsenhetsleder

Pål Nyberg
saksbehandler

Vedlegg: Saksframstilling



Plan- og bygningsetaten
Avdeling for Byutvikling
Infrastruktur
Internett:
www.pbe.oslo.kommune.no

Besøksadresse:
Vahls gate 1, 0187 Oslo
Postadresse:
Boks 364 Sentrum,
0102 Oslo

Sentralbord: 02 180
Kundesenter: 23 49 10 00
Telefaks: 23 49 10 01
E-post: postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Bankgiro:
6003.05.58920
Organisasjonsnummer:
971 040 823 MVA



Oslo kommune

Plan- og bygningsetaten

Avdeling for byutvikling

Helsfyr bussterminal og tilliggende veianlegg Forslag om mindre vesentlig reguleringsendring Plan- og bygningsetatens varsel

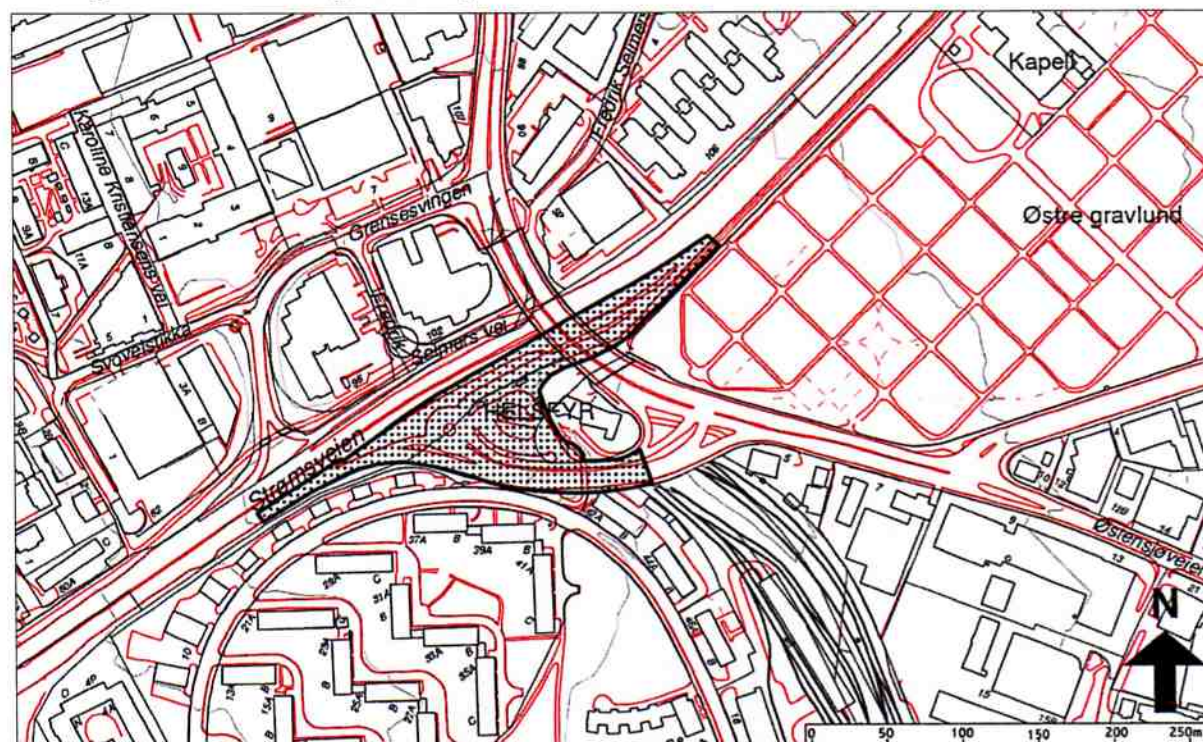
Området foreslås omregulert for å sikre kollektivtrafikken gode avviklingsforhold og bedre fremkommelighet. Det foreslås å etablere en ny påkjøringsrampe til E6 slik at eksisterende rampe utelukkende kan bli disponert av kollektivtrafikken. I tillegg foreslås det endringer i den interne oppstillingsløsningen på terminalområdet.

Plan- og bygningsetaten anbefaler planforslaget.

Plan- og bygningsetaten ber om bemerkninger til forslaget i løpet av høringsfristen

fra: til:

Forslagsstiller: Statens vegvesen Region øst



Bydel: Gamle Oslo

Saksnummer: 200701211

Dokumentnummer: 3

Saksnummer oppgis alltid ved henvendelse



Plan- og bygningsetaten
Avdeling for byutvikling

Internett:
www.pbe.oslo.kommune.no

Besøksadresse:
Vahls gate 1, 0187 Oslo
Postadresse:
Boks 364 Sentrum,
0102 Oslo

Sentralbord: 02 180
Kundesenteret: 23 49 10 00
Telefaks: 23.49.10.01
E-post: postmottak@
pbe.oslo.kommune.no

Bankgiro:
6003.05.58920
Organisasjonsnummer:
971 040 823 MVA

SAKSGANG

Etter varslingsperioden vil innkomne bemerkninger bli vurdert og eventuelle endringer innarbeidet. Plan- og bygningsetaten kan deretter eventuelt vedta planforslaget på delegert myndighet.

SAMMENDRAG

Bakgrunn

Begrunnelsen for planforslaget er å forbedre situasjonen ved dagens bussterminal på Helsefyrt. Eksisterende løsninger innebærer dårlig framkommelighet for busstrafikken, bl.a. på grunn av lite optimale oppstillingsløsninger og på grunn av konflikt med drosjetrafikk og annen biltrafikk.

Beskrivelse av planforslaget

Endringsforslaget innebærer nye oppstillingsløsninger for busser inne på terminalområdet. Videre foreslås veisystemet på utsiden av terminalområdet endret.

Dagens påkjøringsrampe til E6 benyttes både av biltrafikk og kollektivtrafikk. Fjernbusser, flybussen og noen lokalbusser benytter holdeplasser langs påkjøringsrampa, på vestsiden av terminalområdet. Konfliktsituasjoner mellom biler og busstrafikk på rampa ønskes eliminert ved at traseen omreguleres til kollektivfelt. Ny påkjøringsrampe foreslås etablert på utsiden av dagens støymur, parallelt med nytt kollektivfelt.

Holdeplassene langs eksisterende påkjøringsrampe foreslås endret til sagtannoppstilling i tillegg til at taxiholdeplass etableres på første del av rampa.

For avstigende passasjerer fra privatbiler vil det bli etablert en parkeringslomme på rampa mellom Østensjøveien og rundkjøringen som innebærer at terminalen blir forbeholdt kollektivtrafikken.

Deler av støyskjermen mellom E6 og terminalen vil bli ombygget.

PLAN- OG BYGNINGSETATENS FORELØPIGE VURDERING

Planavgrensning og behandlingsform

Planendringen som foreslås omfatter eksisterende kollektivterminal på Helsefyrt, ramper mellom Østensjøveien og E6 samt arealer mellom E6 og eksisterende påkjøringsrampe.

Den planlagte planendringen skjer innenfor et areal som fra før er regulert til offentlige trafikkområder, og kan behandles som en mindre vesentlig reguleringsendring. Plan- og bygningsetaten kan behandle planen endelig i henhold til delegert myndighet vedtatt av bystyret.

Framkommelighet

Planendringen vil bidra til å bedre kollektivtrafikkens framkommelighet i terminalområdet. Nye bussoppstillingsløsninger vil forenkle bussenes bevegelser inn og ut av holdeplassene. I tillegg vil nye oppstillingsløsninger gjøre systemet mer lesbarhet for publikum, slik at kollektivtilbudet dermed vil bli opplevet mer forutsigbart. Tiltaket vil redusere konfliktpunktene mellom kollektivtrafikken og annen trafikk.

Kryssutforming

Rundkjøringen på rampene mellom Østensjøveien og E6 vil bli noe justert i linjeføring og plassering for å bedre bussenes framkommelighet og fordi det skal etableres ny påkjøringsrampe til E6. Påkjøringsrampa til E6 blir en ny arm i krysset. Den nye armen i krysset vil bare betjene utfart fra rundkjøringen vil bare betjene utfart fra sirkulasjonsarealet og representerer derfor ingen ny kompliserende trafikksituasjon.

Veitrafikkstøy

Planendringen generer ikke mer støy enn dagens situasjon.

Støyskjermen mellom E6 og dagens påkjøringsrampe vil bli ombygget. Fordi skjermen åpnes der ny rampe skal etableres vil noe støy kunne slippe gjennom. Skjermenes ender (på hver side av rampa) er derfor i så stor grad som mulig overlappende for å unngå støy innenfor. Skjermenes plassering er vist i vedlegg.

Endringene av støyskjermen vil ikke påvirke forholdene på terminalen i vesentlig grad. All biltrafikk på påkjøringsrampa til E6 kjører i dag på innsiden av støyskjermen. Denne trafikken vil i den nye løsningen bli flyttet til utsiden av støyskjermen og dermed isolert sett redusere støybelastningen for terminalområdet.

Omkringliggende bebyggelse er forøvrig beskyttet av støyskjerm som er plassert mellom Etterstadsletta og avkjøringsrampe fra E6.

Foreløpig konklusjon

Plan- og bygningsetaten mener det er viktig å gjennomføre tiltak som forbedrer og styrker kollektivtilbudet. En rekke prosjekter er gjennomført, eller planlegges, med bakgrunn i politiske pålegg om å sikre forbedret fremkommelighet for kollektivtrafikken. Dette tiltaket bidrar til å ivareta denne politiske målsettingen.

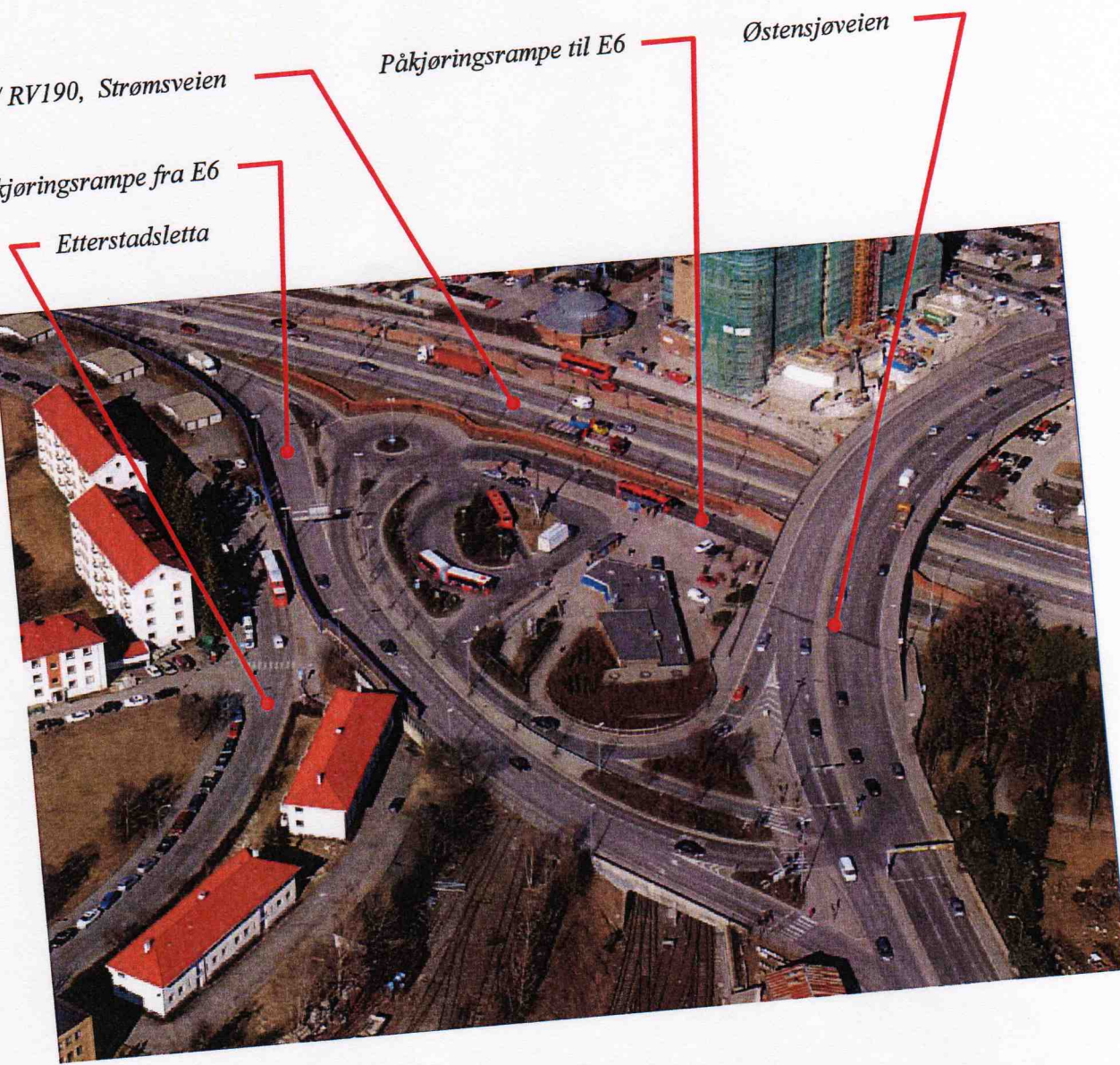
Planendringen innebærer en ny påkjøringsløsning til E6 som forbedrer trafikksikkerheten samtidig som den gir bedre avviklingsforhold for kollektivtrafikken. Endringene vil medføre at kollektivtilbudet forbedres og blir enklere å bruke for publikum. Tiltakene anses ikke å gi vesentlige negative konsekvenser.

Plan- og bygningsetaten anbefaler forslaget.

Søknadsplikt

Offentlige veianlegg som er detalj-avklart i plan og som anlegges i henhold til veiloven er unntatt søknadsplikt. Foreliggende planforslag anses å være detaljert belyst i denne saksframstillingen. Søknadsbehandling i forkant av opparbeidelse vil følgelig ikke være påkrevet.

Reklamefinansierte lehus omfattes ikke av unntaket fra søknadsplikt og må godkjennes etter søknad.

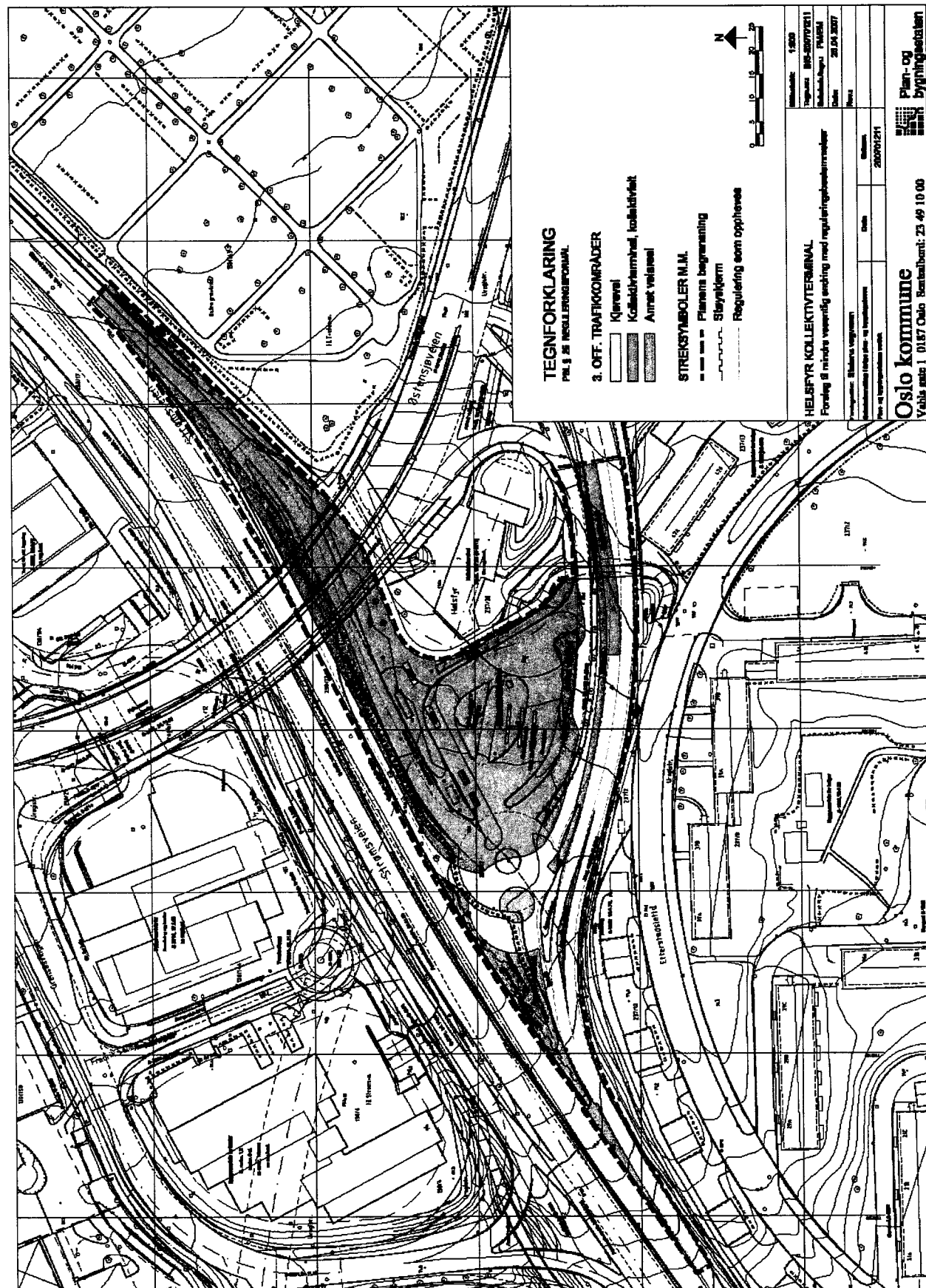


Skråfoto sett vestover



Skråfoto sett østover

FORMINSKET PLANKART



TEGNFORKLARING

1. OFF. TRAFIKKORRIDER
 2. OFF. TRAFIKKORRIDER
 3. OFF. TRAFIKKORRIDER
 4. OFF. TRAFIKKORRIDER
 5. OFF. TRAFIKKORRIDER
 6. OFF. TRAFIKKORRIDER
 7. OFF. TRAFIKKORRIDER
 8. OFF. TRAFIKKORRIDER
 9. OFF. TRAFIKKORRIDER
 10. OFF. TRAFIKKORRIDER
 11. OFF. TRAFIKKORRIDER
 12. OFF. TRAFIKKORRIDER
 13. OFF. TRAFIKKORRIDER
 14. OFF. TRAFIKKORRIDER
 15. OFF. TRAFIKKORRIDER
 16. OFF. TRAFIKKORRIDER
 17. OFF. TRAFIKKORRIDER
 18. OFF. TRAFIKKORRIDER
 19. OFF. TRAFIKKORRIDER
 20. OFF. TRAFIKKORRIDER
 21. OFF. TRAFIKKORRIDER
 22. OFF. TRAFIKKORRIDER
 23. OFF. TRAFIKKORRIDER
 24. OFF. TRAFIKKORRIDER
 25. OFF. TRAFIKKORRIDER
 26. OFF. TRAFIKKORRIDER
 27. OFF. TRAFIKKORRIDER
 28. OFF. TRAFIKKORRIDER
 29. OFF. TRAFIKKORRIDER
 30. OFF. TRAFIKKORRIDER
 31. OFF. TRAFIKKORRIDER
 32. OFF. TRAFIKKORRIDER
 33. OFF. TRAFIKKORRIDER
 34. OFF. TRAFIKKORRIDER
 35. OFF. TRAFIKKORRIDER
 36. OFF. TRAFIKKORRIDER
 37. OFF. TRAFIKKORRIDER
 38. OFF. TRAFIKKORRIDER
 39. OFF. TRAFIKKORRIDER
 40. OFF. TRAFIKKORRIDER
 41. OFF. TRAFIKKORRIDER
 42. OFF. TRAFIKKORRIDER
 43. OFF. TRAFIKKORRIDER
 44. OFF. TRAFIKKORRIDER
 45. OFF. TRAFIKKORRIDER
 46. OFF. TRAFIKKORRIDER
 47. OFF. TRAFIKKORRIDER
 48. OFF. TRAFIKKORRIDER
 49. OFF. TRAFIKKORRIDER
 50. OFF. TRAFIKKORRIDER
 51. OFF. TRAFIKKORRIDER
 52. OFF. TRAFIKKORRIDER
 53. OFF. TRAFIKKORRIDER
 54. OFF. TRAFIKKORRIDER
 55. OFF. TRAFIKKORRIDER
 56. OFF. TRAFIKKORRIDER
 57. OFF. TRAFIKKORRIDER
 58. OFF. TRAFIKKORRIDER
 59. OFF. TRAFIKKORRIDER
 60. OFF. TRAFIKKORRIDER
 61. OFF. TRAFIKKORRIDER
 62. OFF. TRAFIKKORRIDER
 63. OFF. TRAFIKKORRIDER
 64. OFF. TRAFIKKORRIDER
 65. OFF. TRAFIKKORRIDER
 66. OFF. TRAFIKKORRIDER
 67. OFF. TRAFIKKORRIDER
 68. OFF. TRAFIKKORRIDER
 69. OFF. TRAFIKKORRIDER
 70. OFF. TRAFIKKORRIDER
 71. OFF. TRAFIKKORRIDER
 72. OFF. TRAFIKKORRIDER
 73. OFF. TRAFIKKORRIDER
 74. OFF. TRAFIKKORRIDER
 75. OFF. TRAFIKKORRIDER
 76. OFF. TRAFIKKORRIDER
 77. OFF. TRAFIKKORRIDER
 78. OFF. TRAFIKKORRIDER
 79. OFF. TRAFIKKORRIDER
 80. OFF. TRAFIKKORRIDER
 81. OFF. TRAFIKKORRIDER
 82. OFF. TRAFIKKORRIDER
 83. OFF. TRAFIKKORRIDER
 84. OFF. TRAFIKKORRIDER
 85. OFF. TRAFIKKORRIDER
 86. OFF. TRAFIKKORRIDER
 87. OFF. TRAFIKKORRIDER
 88. OFF. TRAFIKKORRIDER
 89. OFF. TRAFIKKORRIDER
 90. OFF. TRAFIKKORRIDER
 91. OFF. TRAFIKKORRIDER
 92. OFF. TRAFIKKORRIDER
 93. OFF. TRAFIKKORRIDER
 94. OFF. TRAFIKKORRIDER
 95. OFF. TRAFIKKORRIDER
 96. OFF. TRAFIKKORRIDER
 97. OFF. TRAFIKKORRIDER
 98. OFF. TRAFIKKORRIDER
 99. OFF. TRAFIKKORRIDER
 100. OFF. TRAFIKKORRIDER

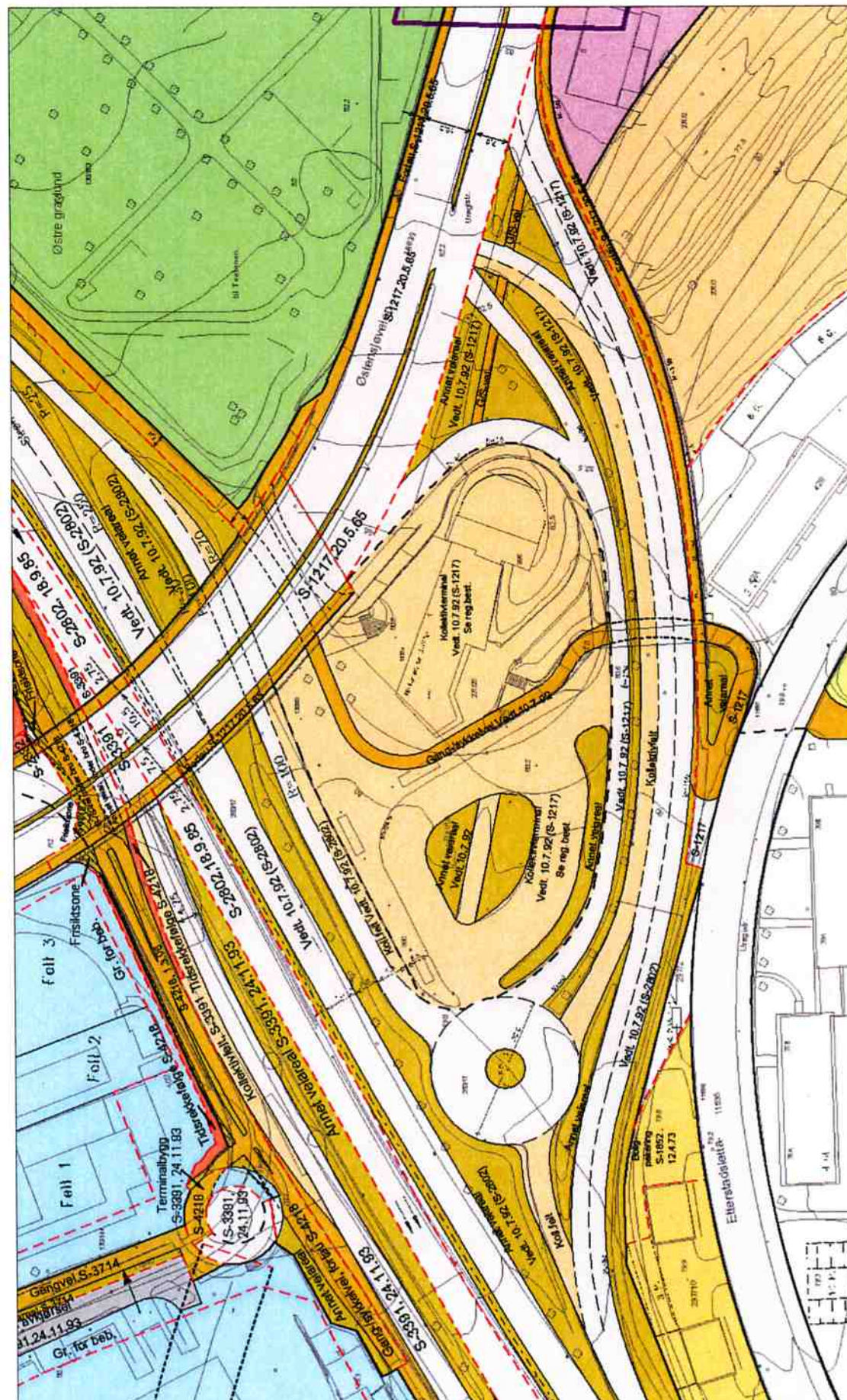


HELSEBYR KOLLEKTIVTERMINAL	
Forordning om mindre vesentlig endring med reguleringsbestemmelser	
Skjema nr. 1	200701211
Skjema nr. 2	
Skjema nr. 3	
Skjema nr. 4	
Skjema nr. 5	
Skjema nr. 6	
Skjema nr. 7	
Skjema nr. 8	
Skjema nr. 9	
Skjema nr. 10	
Skjema nr. 11	
Skjema nr. 12	
Skjema nr. 13	
Skjema nr. 14	
Skjema nr. 15	
Skjema nr. 16	
Skjema nr. 17	
Skjema nr. 18	
Skjema nr. 19	
Skjema nr. 20	
Skjema nr. 21	
Skjema nr. 22	
Skjema nr. 23	
Skjema nr. 24	
Skjema nr. 25	
Skjema nr. 26	
Skjema nr. 27	
Skjema nr. 28	
Skjema nr. 29	
Skjema nr. 30	
Skjema nr. 31	
Skjema nr. 32	
Skjema nr. 33	
Skjema nr. 34	
Skjema nr. 35	
Skjema nr. 36	
Skjema nr. 37	
Skjema nr. 38	
Skjema nr. 39	
Skjema nr. 40	
Skjema nr. 41	
Skjema nr. 42	
Skjema nr. 43	
Skjema nr. 44	
Skjema nr. 45	
Skjema nr. 46	
Skjema nr. 47	
Skjema nr. 48	
Skjema nr. 49	
Skjema nr. 50	
Skjema nr. 51	
Skjema nr. 52	
Skjema nr. 53	
Skjema nr. 54	
Skjema nr. 55	
Skjema nr. 56	
Skjema nr. 57	
Skjema nr. 58	
Skjema nr. 59	
Skjema nr. 60	
Skjema nr. 61	
Skjema nr. 62	
Skjema nr. 63	
Skjema nr. 64	
Skjema nr. 65	
Skjema nr. 66	
Skjema nr. 67	
Skjema nr. 68	
Skjema nr. 69	
Skjema nr. 70	
Skjema nr. 71	
Skjema nr. 72	
Skjema nr. 73	
Skjema nr. 74	
Skjema nr. 75	
Skjema nr. 76	
Skjema nr. 77	
Skjema nr. 78	
Skjema nr. 79	
Skjema nr. 80	
Skjema nr. 81	
Skjema nr. 82	
Skjema nr. 83	
Skjema nr. 84	
Skjema nr. 85	
Skjema nr. 86	
Skjema nr. 87	
Skjema nr. 88	
Skjema nr. 89	
Skjema nr. 90	
Skjema nr. 91	
Skjema nr. 92	
Skjema nr. 93	
Skjema nr. 94	
Skjema nr. 95	
Skjema nr. 96	
Skjema nr. 97	
Skjema nr. 98	
Skjema nr. 99	
Skjema nr. 100	

Oslo kommune
 Vabis gate 1 0187 Oslo
 Plan- og Byggingsetaten

Plan- og Byggingsetaten
 23 49 10 00

UTSNITT AV GJELDENDE REGULERINGSKART



FORSLAG TIL VEDTAK OM MINDRE VESENTLIG REGULERINGSENDRING

Plan- og bygningsetaten vedtar med hjemmel i plan- og bygningslovens § 28-1 nr.2 og i henhold til delegert myndighet gitt av bystyret 06.05.1997, sak 220 jfr byrådsvedtak av 27.06.97, sak 1425, mindre vesentlig reguleringsendring, alt som foreslått av Statens vegvesen Region øst, og vist på kart merket BIS-200701211 og datert Plan- og bygningsetaten 25.04.2007.

PLAN- OG BYGNINGSETATEN, DEN / - 2007

Erik Dahl
Avdelingsdirektør

Brede Norderud
Fung avd.enhetsleder

Saksbehandler: Pål Nyberg

Trykte vedlegg

1. Forslagsstillers planbeskrivelse
2. Snitt-skisser av oppbygging av trafikkøyer og fortau
3. Oppriss ny støyskjerm

Utrykte vedlegg

1. Plankart i målestokk 1:500

Vedlegg 1: Forslagsstillers planbeskrivelse

Helsfyr bussterminal og tilliggende veianlegg Forslag til mindre vesentlig reguleringsendring Varsel

Forslagsstiller: Statens vegvesen Region øst
Konsulent: Rambøll Norge AS

Innhold

1. FORENKLET ILLUSTRASJON.....	side 2
2. BAKGRUNN.....	side 3
3. EKSISTERENDE FORHOLD.....	side 3
4. PLANSTATUS.....	side 6
5. BESKRIVELSE AV ENDRINGEN.....	side 6
6. KONSEKVENSER AV FORSLAGET.....	side 8

1. FORENKLET ILLUSTRASJON

Eksisterende situasjon:



Mulig framtidig situasjon:



2. BAKGRUNN

Generelt

Høsten 2003 gav Samferdselsdepartementet Statens vegvesen det koordinerende ansvaret for å tilrettelegge for en hastighetsøkning på 20 % for buss og trikk i Osloområdet. Forbedringen skulle realiseres i løpet av 2005, og fikk navnet "Frem 2005". Målsetningen er å øke attraktiviteten til kollektivtrafikken ved blant annet å bedre fremkommeligheten.

I forbindelse med den økte satsingen på kollektivfremkommelighet har en tverretattlig gruppe fra Statens vegvesen, Oslo kommune Samferdselsetaten, AS Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk AS valgt et pilotnett. Det valgte pilotprosjektet bestod av to trikkelinjer, to bybusslinjer samt en regionalbusslinje.

Omfanget av dette pilotnettet har gradvis økt slikt at flere buss- og trikkelinjer er blitt inntatt i prosjektet. Prosjektet videreføres mot 2009.

Denne saksframstillingen omfatter Helsfyr kollektivterminal.

3. EKSISTERENDE FORHOLD

Planområdet, beliggenhet

Planområdet er avgrenset av Strømsveien (RV 190/E6) i vest. Rampe mellom Strømsveien og Østensjøveien er avgrensningen mot sørvest. Mot nord er planområdet definert langs eksisterende kollektivterminal og opp mot Østre gravlund og Strømsveien.

Kollektivterminalen har stor trafikk med mange bussforbindelser, T-bane og drosjeholdeplass. Stedet fungerer også som torg/møtested, med kiosk og blomsterhandler sentralt på plassen.

Holdeplasser finnes både inne på terminalområdet og på rampe til Strømsveien. De er fordelt mellom bussrutene i forhold til distanse og funksjon. Lokale bussruter har sine holdeplasser inne på terminalområdet mens regionale ruter og flybuss har holdeplasser på rampa.

Rampa er for øvrig åpen for annen trafikk som påkjøringsrampe til E6. Drosjeholdeplass er plassert inne på terminalområdet.

Terminalen er utstyrt med lehus. Mellom Strømsveien og påkjøringsrampa er det montert støyskjerm for å beskytte brukerne av kollektivterminalen.



*Bilde over: Terminalbygget med atkomst til T-bane, kiosk og blomsterhandler.
Bilde under: Det sentrale området med Oslo Sporveiers busser, taxiholdeplass og lehus.*



Veianlegg

Veianlegget består av Strømsveien og ramper mellom Strømsveien og Østensjøveien. Syd for bussterminalen er det anlagt en rundkjøring som knytter sammen avkjøringsrampa fra E6, påkjøringsrampe til E6 og rampe mellom rundkjøringen og Østensjøveien. Fra rundkjøringen er det direkte atkomst til bussterminalen.

Langs påkjøringsrampa til E6 er det anlagt holdeplasser, hovedsakelig for regionale ruter.



Bildet viser E6 i fire felt og påkjøringsrampa til E6 langs terminalen. Rampa har holdeplasser langs kantstein.

I midten sees støyskjerm og en trerekke.

Biltrafikk / Kollektivtrafikk

Påkjøringsrampe til E6

Biltrafikk fra Østensjøveien til E6 ledes først til rundkjøringen og deretter gjennom påkjøringsrampe langs med terminalen til E6. Påkjøringsrampa har langsgående bussholdeplasser til en rettlinjert kantstein. Dette medfører konflikt mellom persontrafikken og kollektivtrafikken, men også mellom busser som skal til og fra holdeplass. Konflikten består bl.a. i at kjørearealet for inn og utkjøring fra holdeplass blir trangt. Bussene har ikke faste oppstillingsplasser, men benytter ledig plass.

For passasjerene innebærer tilfeldig holdeplassvalg at bussen stopper på forskjellige steder fra gang til gang og at de reisende følgelig må ofte må forflytte seg når det er klart hvor bussen stanser. For flybussen er dette et stort problem, siden flybusspassasjerene ofte har bagasje.

Rundkjøring

Rundkjøringen oppleves som trang for bussene i dagens løsning.

Terminalområdet

Feilparkerte taxier og personbiler fører til dårlig framkommelighet for busser inne på terminalområdet. Dette medfører forsinkelser for rutene. I tillegg er uoversiktlig skiltbruk et problem.

AS Oslo Sporveier trafikkerer terminalen med følgende linjer:

21 Fulldriftslinje	73 Rushtidslinje
28 Rushtidslinje	76 Fulldriftslinje
58 Deldøgnslinje	76B Deldøgnslinje
66 Deldøgnslinje	76X Rushtidslinje
68 Deldøgnslinje	

I tillegg trafikkerer Sporveien en linje på utsiden av terminalen: 76 Fulldriftslinje

Alle linjene terminerer på Helsfyr og regulerer på terminalen.

StorOslo Lokaltrafikk trafikkerer terminalen med følgende linjer:

310 Jernbanetorget Eidsvoll bussterminal	481 Jernbanetorget, Bjørkelangen, Aurskog Høland
313 Oslo bussterminal, Vormsund, Fenstad	483 Jernbanetorget, Bjørkelangen, Aurskog Høland
316 Oslo bussterminal, Vormsund, Fallet	484 Jernbanetorget, Løken terrasse
318 Oslo bussterminal, Nordkisa, Frilset	485 Jernbanetorget, Rakkestad
332 Oslo bussterminal, Nannestad	491 Oslo bussterminal, Enebakk kirke o/Rælingen
333 Oslo bussterminal, Nannestad	499 Oslo bussterminal, Nattbuss Rælingen, Enebakk
334 Oslo bussterminal, Nannestad	415 Dokkveien, Finstadsletta, Nesåsen
336 Oslo bussterminal, Nannestad	339 Nattbuss, Nannestad
338 Oslo bussterminal, Nannestad	402 Oslo bussterminal, Skedsmokorset o/Alnabru
352 Jernbanetorget, Berger, Melvold	414 Oslo bussterminal, Lillestrøm og Ahus
354 Jernbanetorget, Aulifeltet	417 Oslo bussterminal, Ahus
412 Jernbanetorget, Vallerudtoppen	418 Dokkveien, Blystadlia
421 Jernbanetorget, Skjetten o/Strømmen	419 Jernbanetorget, Nattbuss Lillestrøm o/Ahus
422 Jernbanetorget, Nittedal kirke	334 SAS Flybussen
431 Oslo bussterminal, Olavsgaard, Kjeller	331 Oslo bussterminal, Eltonåsen
476 Jernbanetorget, Verpet	

I tillegg kommer NorWay Bussekspress og Flybussen

Fotgjengere og syklist

Fotgjengerområdet er et teglsteinsbelagt gangareal. Fortau fra Østensjøveien føres fram til kollektivterminalen. Mellom terminalen og Etterstadsletta er det gangkullvert under rampe mellom Østensjøveien og E6.

En sykkelrute gjennom kollektivterminalen er markert på teglsteinsområdet med en mørkere farge.

Parkering

Innenfor planområdet finnes der ingen parkering for persontrafikk. Dette er et problem fordi mange biler skal sette av passasjerer som skal videre med kollektivtrafikken. Situasjonen fører til feilparkerte biler og konflikt med bussene. Drosjene har egne oppstillingsplasser inne på terminalområdet. Ofte parkerer imidlertid drosjene andre steder på området slik at fremkommeligheten for buss reduseres.

Vegetasjon

Mellom Strømsveien og kollektivterminalen er det etablert en grønn rabatt med trebeplantning. Trerekka står langs støyskjermen, mot Strømsveien. Også langs rampe mellom Strømsveien og Østensjøveien er det plantet en trekke.

Inne på kollektivområdet er finnes grønne rabatter, busk- og trebeplantning.

Støyskjerm

Støyskjerm i tegl er oppsatt mellom terminalområdet og E6. Skjermen beskytter både terminalområdet og blokkbebyggelsen ved Etterstadsletta.

Utsmykning

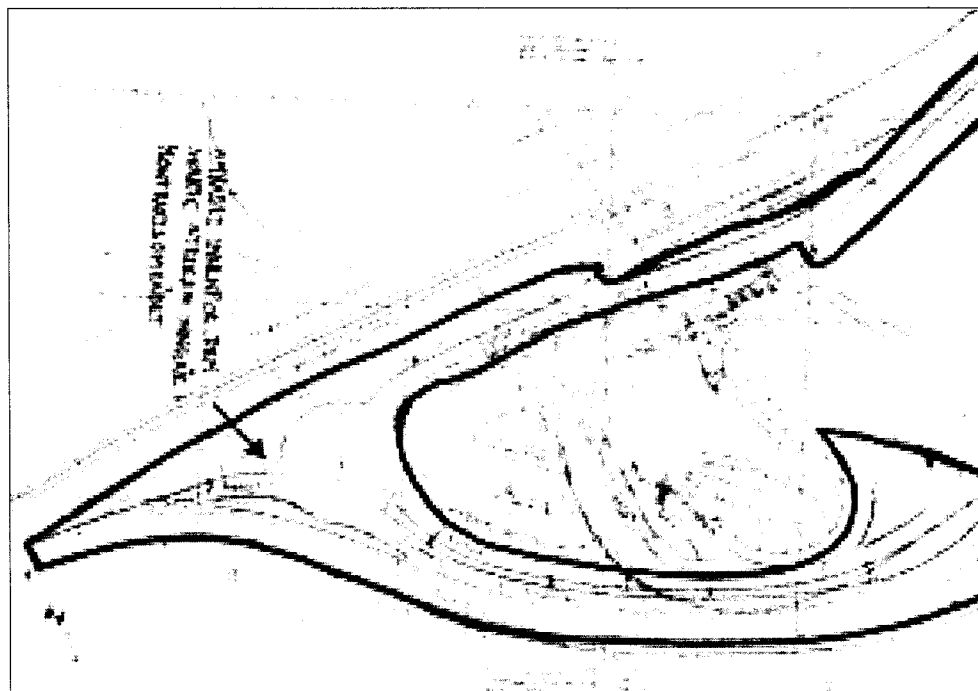
Terminalen er forsynt med et kunstverk som er plassert på en av rabattene i trafikkområdet.



Bildet viser kunstverk som må flyttes

Eieropplysninger

Kollektivterminalen eies av Oslo kommune, mens riksveianlegget, dvs. Strømsveien rundkjøringen og rampene eies av Statens vegvesen.



Kartet viser hvor Statens vegvesen har driftsansvar. Driftsansvaret samsvarer med eierforholdet.

Statens vegvesen har driftsansvar for arealet innenfor den markerte streken, mens resten av området er kommunalt ansvar.

4. PLANSTATUS

Gjeldende regulering

Planområdet omfattes av følgende reguleringsplaner:

S-2802, 18.9.85

Vedtak av 10.7.92 (S-2802)

S-1217, 20.5.65

Vedtak av 10.7.92 (S-1217)

5. BESKRIVELSE AV ENDRINGEN

Generelt

Reguleringsendringen innebærer at det legges til rette for et mer funksjonelt kollektivanlegg. Dette oppnås ved å etablere ny parkeringsløsning for buss både inne på terminalområdet og langs påkjøringsrampe til E6. Videre er drosjeholdeplassen flyttet og det foreslås etablert "kiss & ride"-plasser langs rampe fra Østensjøveien.

For å forenkle bussituasjonen på rampe til E6 foreslås denne omregulert til kollektivfelt. Det etableres en ny påkjøringsrampe til E6 direkte fra rundkjøringen.

Veisystemet

Rundkjøringen flyttes sørover og får en ytre radius på 30 meter. Sentraløya vil bli endret i forhold til dagens løsning for å bedre fremkommeligheten for bussene.

Fra rundkjøringen foreslås det anlagt en ny veiarm mot vest som fører ut til nytt påkjøringsfelt til E6. Påkjøringsfeltet blir liggende på utsiden av eksisterende støyskjerm.

Terminalområdet bli utvidet ved at påkjøringsrampe til E6 foreslås omregulert til kollektivfelt. Det er planlagt sagtansoppstilling av bussene for forenkling av manøvreringen. Det vil bli

samme antall holdeplasser som tidligere, men de vil bli trukket noe nordover slik at drosjeholdeplass kan bli anlagt foran bussholdeplassene, dvs nærmest rundkjøringen. Drosjeholdeplassen vil ha plass til 4-5 drosjer. Drosjene vil kjøre gjennom terminalområdet fram til rundkjøringen. Der vil de ha alle kjøreretningsvalg.

På rampe mellom Østensjøveien og rundkjøringen foreslås det etablert kollektivfelt for trafikk fra rundkjøringen til Østensjøveien på en del av strekningen. Det er kollektivfelt på hele strekningen i dag.

Holdeplasstruktur

Der er vil bli 14 holdeplasser for buss i planområdet, 8 faste og 6 til regulering. Sagtannet oppstilling for bussene vil bedre framkommeligheten for bussene, i tillegg vil veiarealet i den nye "kollektivtraséen" bli utvidet ved at noe av dagens fotgjengerareal endres til kjøreareal.

Parkering/varelevering

For av og påstigning ("kiss & ride") for privat trafikk foreslås det etablert en parkeringslomme lang rampe til Østensjøveien. Parkeringslomma vil kunne betjene 3 til 4 kjøretøy. Plasseringen er ikke optimal da man bare kan nå den om man kommer fra nord. I tillegg er det langt å gå fra lomma til flybussen. Begrunnelsen for at løsningen likevel er valgt er ønsket om å skille kollektivtrafikk og privat trafikk i terminalområdet.

Varelevering vil kunne foregå som i dag ved at varebiler kjører inn på terminalområdet.

Lehus

Det vil bli benyttet reklamefinansierte lehus samt infosøyler. Det vil bli avsatt en møbleringssone som sikrer god estetikk og funksjonalitet.

Vegetasjon

Trerrekken langs med E6 vil bli fjernet. Denne kommer i konflikt med ny påkjøringsrampe til E6. Deler av trærne langs rampen til Østensjøveien vil også bli fjernet, men disse vil bli erstattet av nye trær. Rabatter sentralt i terminalområdet blir fjernet til fordel for oppstillingsplasser for busser.

Støyskjerm

For å kunne føre rampe rett ut på Strømsveien og utvide rundkjøringen blir 70 meter av eksisterende støyskjerm (i sydenden) revet. Denne blir erstattet med tilsvarende skjerm, men med en åpning for rampen til Strømsveien. I nord blir også deler av eksisterende skjerm revet, men erstattes med ny som føres noe lenger nordover for også å skjerme for passasjerene til flybussen.

Utsmykning

Kunstverk som i dag er plassert på rabatt sentralt i bussterminalens trafikkområde foreslås gitt ny plassering utenfor terminalbygningen.

Reguleringsformål

Planforslaget omfatter følgende reguleringsformål i henhold til Plan- og bygningslovens § 25

§ 25-3 Offentlige trafikkområder

- vei
- kollektivfelt / kollektivterminal / drosjeholdeplass
- annet veiareal

6. KONSEKVENSER AV FORSLAGET

Konsekvenser for natur og miljø

Tiltaket vil innebære noe reduksjon av trerekka langs E6.

Kollektivtrafikk

Tiltakene vil bedre framkommeligheten for bussene. Løsningene legger opp til at konflikter mellom busstrafikk, drosjer og personbiler skal bli betraktelig redusert. De kollektivreisende vil oppleve større regularitet. Det vil også bli faste holdeplasser for bussene langs "kollektivtraséen" slik at passasjerene vil kunne velge riktig sted å vente på bussen. Infosøylor vil bli montert ved hver holdeplass der det skal gis sanntidsinformasjon om rutetider. Det skal også settes opp en felles infotavle sentralt i området med informasjon om alle rutene. For drosjetrafikken vil planendringen innebære en reduserte muligheter for oppstilling. Det er imidlertid opprettet en ny venteholdeplass for drosjer på Helsfyr i Fredrik Selmers vei, sør for krysset med Innspurten. Denne er anlagt for å redusere presset og behovet for drosjer på kollektivterminalen.

Trafikkavvikling

Planforslaget legger opp til å separere kollektivtrafikk og annen trafikk. For privat trafikk vil løsningen forenkle påkjøring til E6. Det vil også bli letter å foreta av- og påstigning ved terminalen enn i dag.

Konsekvenser for fotgjengere og syklister

Løsningene blir foreslått med tanke på at fotgjengere og kollektivreisende skal få et best mulig kollektivtilbud. Med hensyn til arealer, tilgjengelighet og sikkerhet vil ikke planen endre forholdene vesentlig.

Syklist-tilbudet forbedres ved at det skal etableres sykkelparkeringsplasser under brua. Hovedsykkelveien går på vestsiden av E6 og berøres følgelig ikke.

Konsekvenser for naboer/eiendommer/næring

Tiltaket vil ikke medføre endringer for disse gruppene.

Konsekvenser for barn, unge og orienterings- og bevegelseshemmede

Belegget vil bli tilpasset blinde og svaksynte for å forenkle orienteringen på bussterminalen. Endringene vil bli gjennomført i samsvar med retningslinjer for universell utforming.

Samfunnsøkonomiske konsekvenser

Planendringen vil innebære bedre framkommelighet og større forutsigbarhet for person- og kollektivtrafikken.

Trafikksikkerhet

Separate løsninger for kollektivtrafikken vil innebære færre konfliktpunkter. Sikkerheten anses derfor bedret.

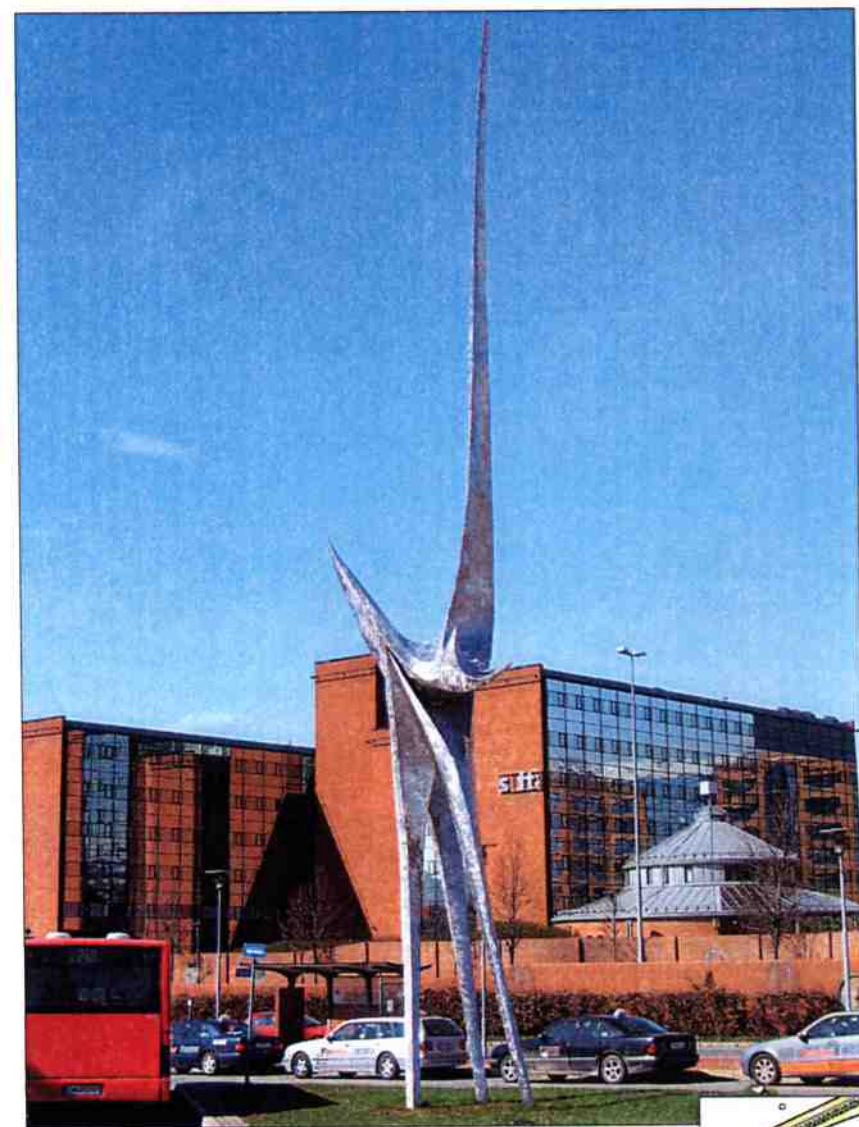
Støy

Boligområder øst for planområdet er skjermet med støyskjerm som er plassert mellom avkjøringsrampe fra E6 og Etterstadsletta. Deler av støyskjermen foreslås fjernet. Den blir imidlertid erstattet med ny skjerm i tilsvarende i høyde. Mot nord vil skjermen bli forlenget. Støysituasjonen forventet å bli den samme som i dag. Åpningen i støyskjermen ved ny rampe til Strømsveien kan medføre noe økt støy inn på terminalområdet i forhold til dagens situasjon.

Boligområder øst for planområdet vil fortsatt være skjermet med støyskjerm som er plassert mellom avkjøringsrampe fra E6 og Etterstadsletta.

Kunstverk

Kunstverket som i dag er plassert på en trafikkøye på terminalområdet foreslås flyttet til arealet utenfor terminalbygningen.



Kunstverket vil bli gitt ny plassering, slik det fremgår av skissen til høyre.

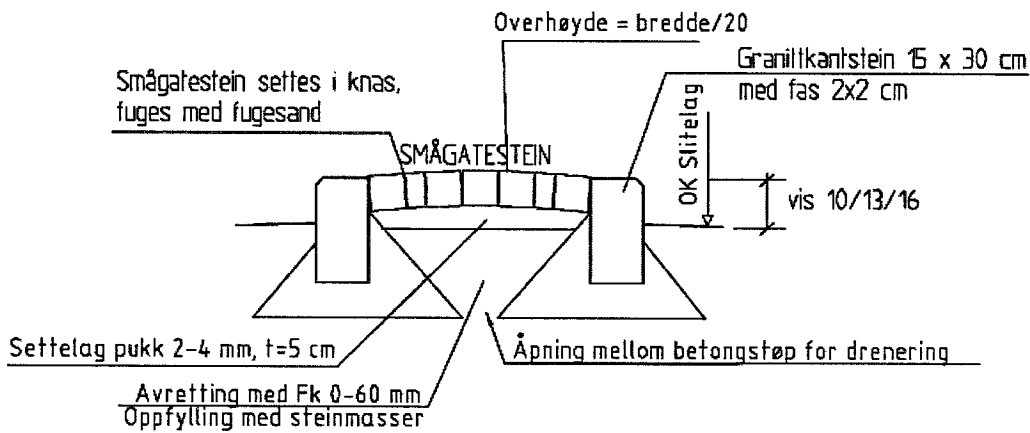
Ny kunstverk-plassering



VEDLEGG 2

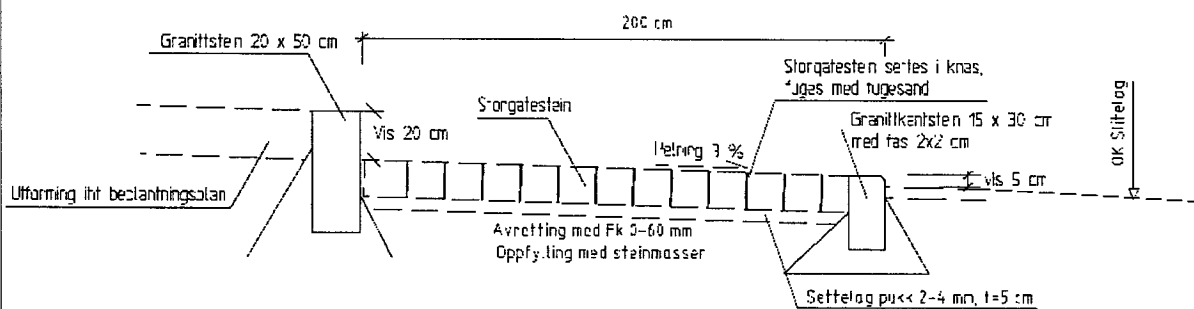
Trafikkøy, trafikkdeler

Snitt
M 1:10



Sentraløy, avslutning mot kjørebane

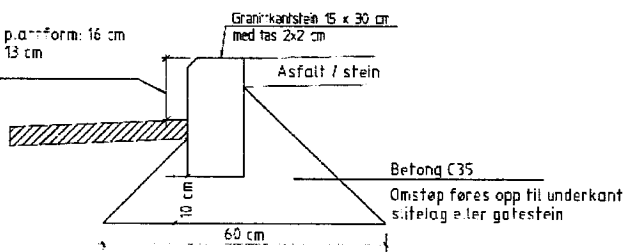
Snitt
M 1:10



Granittkantstein Fundamentering

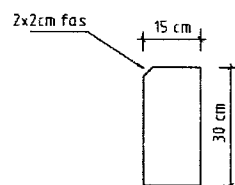
M = 1:5

Vis:
Sentraløy: 5 cm
GS-veg: 10 cm
Bussholdeplass p. a- og b-form: 16 cm
Øvrig kjøreareal: 13 cm



Granittkantstein Form

M = 1:5



VEDLEGG 3

Tegningen viser oppriss av støyskjerm og skjermens plassering på kartet.

Den delen av støyskjermen som er markert sort er en ny / endret løsning i forhold til eksisterende.

Ny skjerm Veirekkverk Eksisterende skjerm
 Redusert skjerming

Støyskjerm som oppriss

Kart

Tegning fortsetter
nedenfor

Eksisterende skjerm

Ny skjerm

Østensjøveien (bru)

Støyskjerm

Veirekkverk

Kantsteinslinjer

Støyrapport		Grafikk	
HEI SPYR KOLLEKTIVTERMINAL			
Plan og oppriss støyskjerm		X-01	