



Etterstad vel

Etterstadsletta 35 c, 0660 OSLO
www.etterstad.no - post@etterstad.no

Årsberetning, Etterstad vel, 2012

Reguleringssaker

Det er krevende å følge med på reguleringssaker som kan angå Etterstad, selv om vi etter hvert har utviklet gode arbeidsmetoder for å oppdage slike saker tidlig. Etterstad vel har sammen med Kværner vel, Grønland beboerforening, Tøyen/Nedre Kampen Vel, og Alnaelvas venner fremmet et forslag for bydel Gamle Oslo om et lokalt byutviklingsforum, der vel og lokalpolitikere kan utveksle synspunkter og kunnskap om slike saker. Bydelsutvalget vedtok i februar at man støtter intensjonene i forslaget, og at *"BU følger opp saken og inviterer organisasjoner for felles å utvikle rutiner for god informasjonsflyt mellom bydelen og velforeningene."*

Dette var i februar. Etter puring i juni fikk vi til svar at saken fremdeles ligger hos bydelsutvalget og at man antar det vil bli tatt opp på møtet i september (noe som ikke skjedde).

Siden Etterstad ligger i bydelens ytterkant har vi også samarbeidet i motsatt retning. Sammen med Bryn vel og Fagerlia vel har vi laget et uttalelse i forbindelse med at Plan- og bygningsetaten har fått i oppdrag å lage en Prinsippplan for det offentlige rom for Brynområdet.



Ellers er det fremdeles en kraftig utbyggingstakt i vår del av byen. Utbyggingen av Ensjø skyter fart, og også Ensjøområdet ytterkanter (altså nærmest oss) begynner å komme etter.

Grenseveien 80, Østensjøveien 27, Hovinveien 45, Grenseveien 61, Grenseveien 51, Grenseveien 97, Malerhaugveien 34, Østensjøveien 17, Brynsengfaret 8-12, Tvetenveien 11 er bare noen av de

eiendommer i vår nærhet som vil bli totalt forandret de nærmeste årene.



En sak vi har fulgt i over 10 år er utbyggingen av Brynsengfaret 8-12. Det har i denne tiden vært flere forskjellige reguleringsplaner, med både bolig- og næringsbygg. Men det ser nå ut til at det kommer ny skole på denne tomten.

Sommerfesten

Sommerfesten var en suksess i år også. Denne gang med strålende vær.



Bussen

En viktig sak har vært 37 bussen. Som kjent har man sperret veien for buss 37, uten andre fornuftig grunner enn at man skal gjøre opp for at Grubbegata ikke ble sperret for fremmede varebiler. Etterstad vel har tatt opp dette med Statsbygg, Politiet, og Statsministerens kontor uten å få noe fornuftig svar. På Østlandssendingen så vi nylig en statsråd som ikke hadde noen forståelse for ønsket om å slippe bussen fram. (Man kan selvfølgelig tenke seg at dette skyldes at statsråden selv reiser på en helt annen måte.)

