



Nabovarsel

Prosjekt: Forberedende fornyelsesarbeider Oslo S/ Brynsbakken

Varsel om støyende arbeid Oslo S/ Brynsbakken Vår og forsommer 2015

Sommeren 2015 skal jernbanen mellom Oslo S og Bryn stasjon fornyes. Gamle skinner, sviller og pukk skal byttes ut med nytt, og det skal etableres nye bruer over Alnaelva. Sommerfornyelsen krever en del forberedende arbeider i forkant. Arbeidene starter allerede rett etter påske.

I perioden 7. april – 5. juli skal det etableres anleggsvei inn til togsporet ved bruene over Alnaelva. Her blir det også opparbeidet et område der de nye bruene skal støpes, før de heises inn til sommeren. Det skal også etableres en anleggsvei inn til togsporet ved krysset Schweigaardsgate og St. Halvardsgate. Videre skal det gjøres arbeider med kontaktledningen og prøvegravinger i togsporet.

Vi vil tilstrebe og utføre det meste av arbeidene på dagtid, men noen arbeider må også foregå om natten. Dette skyldes at enkelte aktiviteter krever tilgang til togsporene på Oslo S / Brynsbakken og kan kun utføres i perioder uten togtrafikk. Naboer vil derfor enkelte netter kunne oppleve støy fra lessing av steinmasser, samt motordur fra anleggsmaskiner. Arbeidet som skal utføres og tilriggingen anses som moderat støyende.

Jernbaneverket har søkt Helseetaten i Oslo om dispensasjon fra støyforskriften, slik at klargjøring og oppstart av arbeidene kan gjøres hele døgnet.

Alternativ overnatting

Dersom særskilte behov tilsier det, kan Jernbaneverket tilby alternativ overnatting i periodene det jobbes. Vi presiserer at dette må avtales på forhånd. Vi beklager ulempene arbeidene kan medføre for beboerne i området.

Spørsmål om prosjektet og evt. klager rettes til:

tognabo@jbv.no eller telefon 400 27 551

Dispensasjon fra Oslo kommunes Forskrift om begrensning av støy

Oslo Kommune, Helseetaten, Postboks 4716, 0506 Oslo.
Tlf. 02180 eller e-post: postmottak@hel.oslo.kommune.no

Med vennlig hilsen

Nabokontakt

Jernbaneverket



Nabovarsel

Mai 2015: Forberedende fornyelsesarbeider Oslo S/ Brynsbakken

Varsel om støyende arbeid Oslo S/ Brynsbakken

Sommeren 2015 (i perioden 6. juli til 2. august) skal jernbanen fornyes mellom Oslo S og Bryn stasjon. I denne perioden skal spor og pukk skiftes ut på deler av strekningen, og drenering skal graves ned under togsportet. Over Alnaelva skal nåværende stålbruer erstattes med betongbruer.

Arbeidet som gjøres i sommer er svært omfattende og krever både for- og etterarbeider. Prosjektet deles inn i tre faser i følgende periode:

1. Fra tirsdag 7. april til søndag 5. juli: Forberedende arbeider før sommerfornyelsen
2. Fra mandag 6. juli til søndag 2. august: Sommerfornyelsen utføres
3. Fra mandag 3. august til tirsdag 1. september: Etterarbeider

I etterarbeidsperioden vil det pågå oppryddingsaktiviteter der ny beplantning er én av flere tiltak som skal utføres. Mer informasjon om etterarbeidene kommer senere.

Mai

Det sendes ut nabovarsel én gang i måneden for å orientere naboer om hvilke aktiviteter som skal utføres. I mai måned planlegges det å gjøre følgende:

Bruarbeid - Rød sirkel på vedlagt kart

Der Hovedbanen krysser Alnaelva vil arbeidene med å etablere en riggplass fortsette. Her skal det forskales, armeres og støpes to nye bruer som skal erstatte de eksisterende bruene på Hovedbanen over elva. Det skal også bygges en anleggsvei inn til sporet. I denne perioden skal det borres ned peler til fjell. Dette må gjøres for at krana som skal løfte ut og inn bruene under sommerfornyelsen står stabilt. Borringer av peler og andre arbeider nær sporet, må dessverre gjøres om natten når det ikke kjøres trafikk på togsportet.

Arbeidsmaskiner og materiell blir kjørt ut fra riggområdet ved jernbanebruene over Alnaelva.

Kabelarbeid – Blå linje på vedlagt kart

Fra Oslogate 3 til Bryn stasjon skal det legges ny tele-/signalkabel. Arbeidene innebærer å ta av lokk på betongkanaler, trekke ny kabel, skjøte og jorde kabelen, og til slutt legge på lokkene igjen. Vi vil tilstrebe å utføre det meste av disse arbeidene på dagtid, men på deler av strekningen er det så tett trafikk at vi må jobbe om natten når det ikke kjøres tog. Det vil bli støy fra arbeidsmaskin og håndverktøy.

Ny drenering – Orange linje på vedlagt kart

På deler av strekningen skal det bygges ny drenering langs sporet. Dette arbeidet vil skje nattetid, og det blir støy fra gravemaskiner og håndverktøy.

Kjøreledning – Lilla sirkel på vedlagt kart

Øst for Oslogate skal det monteres en isolator i kjøreledningen. Isolatoren gjør det mulig å koble ut kjørestrommen bare gjennom anleggsområdet i juli. Dette arbeidet utføres nattetid fra en kurvvoagn. Støy fra denne og håndverktøy må påregnes.

Prøvegravning – Blå sirkel på vedlagt kart

På nattetid blir det utført diverse prøvegravninger under togsportet, for å kartlegge dybde til fjell, kabler og ledninger. Gravemaskin vil støye ved disse arbeidene.

I løpet av mai skal det også fjernes uønsket vegetasjon – såkalte svartelistede arter på strekningen mellom Oslo S og Bryn stasjon. I tillegg skal det graves ned såkalte fordrøyningsmagasiner for dreneringen ved siden av togsportet. Disse arbeidene utføres på dagtid mellom Hovedbanen og godstogsportet.



Nattarbeider foregår mellom klokka 23:00 og klokka 06:00

Jernbaneverket har fått dispensasjon fra Helseetaten i Oslo kommune for å gjennomføre støyende arbeider nattetid.

Alternativ overnatting

Dersom særskilte behov tilsier det, kan Jernbaneverket tilby alternativ overnatting i periodene det jobbes. Vi presiserer at dette må avtales på forhånd.

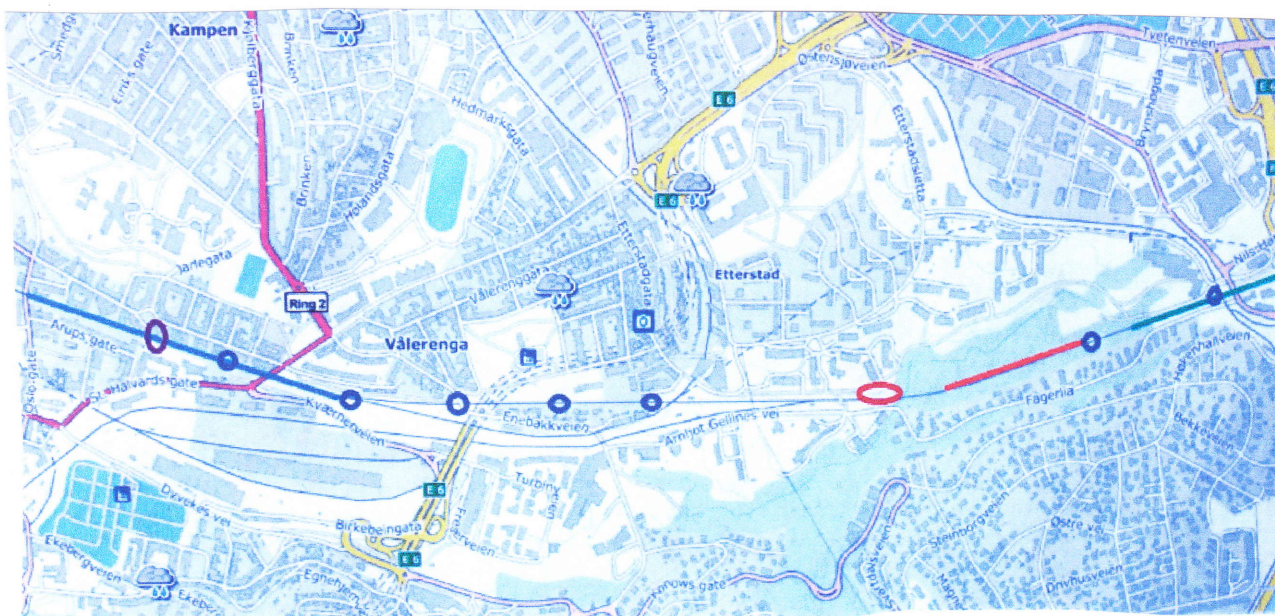
Spørsmål om prosjektet og evt. klager rettes til:

tognabo@jbv.no eller telefon 400 27 551

Dispensasjon fra Oslo kommunes Forskrift om begrensning av støy

Oslo Kommune, Helseetaten, Postboks 4716, 0506 Oslo.

Tlf. 02180 eller e-post: postmottak@hel.oslo.kommune.no



— Ny tele/signalkabel: nett til 13.5, 26.5

— Ny tele/signalkabel: nett til 18.5, 21.5, 22.5

— Ny drainering: alle netter frem til 21.5

○ Inn- og utkjøring av maskiner og materiell: alle netter i mai
Peking: nettene 20.5 - 25.5

○ Ny isolator i kjørelodningen: nettene til 12.5 - 16.5

○ Prøvegravinger i spor: nettene 18.5 - 21.5

I tillegg vil det foregå arbeider på dagtid, som ikke er vist på kartet.

Vi beklager ulempene arbeidene kan medføre for beboerne i området.

Med vennlig hilsen

Nabokontakt

Jernbaneverket