

PRESSEMELDING

GJENNOMFARTSTRAFIKKEN VEKK! Gamle Oslos beboere krever bedre miljø nå!

Bydel Gamle Oslos ti vel- og interesseforeninger har laget en trafikkplan som de mener må danne basis for trafikkplanleggingen i Gamle Oslo. Bydelen belastes av et tungt utbygd hovedveinett, parallelt utnyttes store og små lokalveier som transittårer. Bystyret vedtok i 2008 å få laget en trafikkplan for Gamle Oslo med formålet ”reduisert biltrafikk, skjerming av boligområder, økt kollektivandel og bedre fremkommelighet for syklende og gående”.

Vel- og interesseforeningenes *Rammeverk for helhetlig trafikkplan for bydel Gamle Oslo* er på 43 sider og består av en hoveddel og en vedleggsdel. Planen rommer en rekke konkrete tiltak, de fleste nokså enkle å gjennomføre, de mer omfattende bør kunne realiseres innenfor aktuelle kommunedelplaner og andre relevante satsinger. Samlet innebærer planens tiltak at:

GJENNOMFARTEN OVER BYDELENS LOKALVEIER BEGRENSES SYSTEMATISK

- * maks fartsgrense for all trafikk som ikke går på hovedveiene senkes til 30 km i timen
- * alle langdistansebusser inkl. regionbusser + enkelte lokalruter prioriteres via hovedveiene
- * det blir innskrenkede muligheter og mindre attraktivt å velge lokalveier som transittårer

ØKENDE KOLLEKTIVBEHOV LØSES MILJØMESSIG OG TILBUDET FORBEDRES

- * Kværner og Ensjø togstasjoner opprettes, f.eks. som del av satsingen på Gjøvikbanen
- * vedtatt ny trikkelinje over Bispegata kommer i tillegg til trikken i Schweigaards gate, ikke i stedet for, og sistnevnte søkes forlenget østover som del av en større trikkesatsing i øst
- * det lokale busstilbudet gis noen nødvendige og etterlengtede justeringer

MYKE TRAFIKANTER OG (BLÅ)GRØNNE STRUKTURER GIS FORRANG OG ROM

- * det ryddes plass til syklende og gående i tette strøk som Grønland og Gamlebyen
- * turveiene synliggjøres over motortrafikkårer og knyttes sammen til et helhetlig turveinett
- * det legges opp til en raus Alna miljøpark som motvekt til Lodalens urensede tunnelos

KULTRUMINNET MIDDELALDERBYEN OSLO LØFTES FRAM

- * Middellalderbyens indre sammenheng styrkes ved at Bispegata langs Ruinparken lukkes for trafikk som opprinnelig forutsatt, slik at hele ruinen av St. Hallvardskatedralen kan frilegges og kirkegårdsområdet sør for ruinen kan markeres som grøntareale.

Se hele trafikkplanen her: [http://www.bydel-gamle-oslo.oslo.kommune.no/getfile.php/bydel%20gamle%20oslo%20\(BGO\)/internett%20\(BGO\)/Dokumenter/BU-møter/2.%20halvdel/November/vedlegg%20161%202008RammeverkforhelhetligtrafikkplanforbydelGamleOSlo.pdf](http://www.bydel-gamle-oslo.oslo.kommune.no/getfile.php/bydel%20gamle%20oslo%20(BGO)/internett%20(BGO)/Dokumenter/BU-møter/2.%20halvdel/November/vedlegg%20161%202008RammeverkforhelhetligtrafikkplanforbydelGamleOSlo.pdf)

På vegne av vel- og interesseforeningenes
trafikkplangruppe for Bydel Gamle Oslo

Øyonn Groven Myhren
gromyhre@online.no
+47 971 85 903

Erling Dokk Holm
erling.dokk.holm@aho.no
+47 959 47 466

Oslo, 13. januar 2009